

TOYOTA 86



## 走れ、86。

走りはじめた瞬間から、  
ドライバーと86は特別な関係になる。

アクセルを踏んだだけ進む。  
ステアリングを切っただけ曲がる。  
まるで自分のカラダの一部のように反応する感覚は、  
愛車というより、相棒と呼ぶに近い。

意のままに操れる、快感。  
その直後に訪れる、信頼。

そして、1人と1台の絆は、  
走りを重ねるほど、手間をかけるほど、深まっていく。  
やがて、クルマが自分自身だと感じられるまでに。

「走れ、86」。

駆け出す前、胸の内をつぶやいてみる。  
低重心のFRスポーツカーが、軽快なサウンドでこたえる。  
手に入れるのは86ではない。86と走る人生だ。

# TOYOTA 86

Drive the 86!

As soon as you drive the 86,  
you connect with it right away.

It accelerates and turns just as you intend.  
Responding as if it were an extension of your own body,  
it's more like a partner than a car.

The exhilaration of such faithful handling  
brings with it a certain confidence.

One-on-one bond between you and the 86.  
The more you drive, the deeper it gets.  
Ultimately, you begin to feel as if you and the 86 are  
one and the same.

Drive the 86!

Before you step on the accelerator pedal, take a moment to close your eyes.  
Listen as the agile sound of the engine calls out to you,  
evoking the low center of gravity stance of this FR sports car.  
The connection between you and the 86 is not just ownership  
— it's a lifelong partnership.

## TOYOTA 86

















TOYO


























## 日本生まれ、ニュル育ち。

世界一過酷と言われるサーキット「ニュルブルクリンク」。  
それは86にとって、第二の故郷とも呼べる場所。  
昼夜通して走り続ける24時間レースへの挑戦を通して、  
86は、実直に、貪欲に進化を続けてきた。

うねる路面、170を超えるコーナー、  
クルマが浮き上がるようなジャンピングスポット。  
そのすべてが、この躯体に染みついている。

世界中の道でテストを重ねながら、  
あくまでニュルにこだわり、得たものを。  
日本の道に、86という、体験を。

Born in Japan. Raised on the Nürburgring.

Considered the most demanding track in the world,  
Germany's Nürburgring is like a second home for the 86.  
By participating in 24-hour races, lapping the track day and night,  
the 86 has evolved steadily and tenaciously.

Its chassis has been infused with every dip,  
corner and jump-inducing crest of this grueling track.  
The engineers tested the 86 on roads everywhere in the world,  
but reserved special attention for the Nürburgring.

Ultimately, they brought back to the roads of Japan  
their experiences and everything they had learned in the form of the 86.



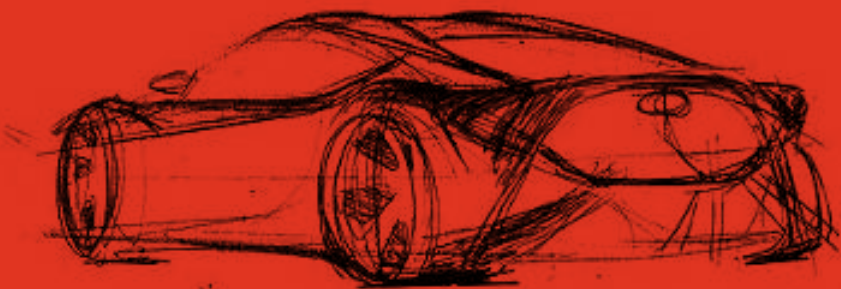
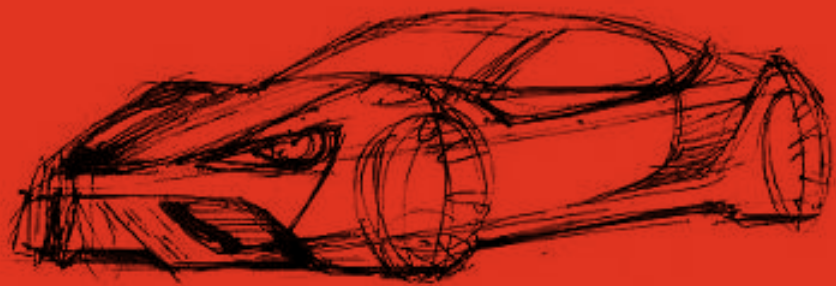
TOYOTA 86







# PRODUCT GUIDE





## BUILT BY PASSION, NOT BY COMMITTEE.

「合意してつくるのではない、情熱でつくるんだ」

チーム86の車造りは、ここから始動した。

そしてこの情熱を燃やし続け、モータースポーツの様々なフィールドに挑み、86はさらなる深化を遂げた。

ニュルをはじめ様々なシーンでの戦いからフィードバックされた技術を中心に、エアロダイナミクス、ボディ剛性、エンジン、足回りから、ステアリングのグリップ形状に至るまで、すべてを見直し、何度も世界の道で鍛え直した。

日々86と接し、数々の道から学んできたチーム86の情熱を込めた

Kouki86\*の走りと造形の深化を、貴方の感性で更に深化させていただきたい!

\*AE86の後期モデルは、海外のファンから親しみを込めて“Kouki”と呼ばれています。

### **BUILT BY PASSION, NOT BY COMMITTEE.**

For Team 86, vehicle development is driven by passion and this was the starting point for the 86. The team has further refined the 86 by continuing to passionately engage in all aspects of motorsports. Everything has been revised and thoroughly refined from the ground up including the aerodynamics, body rigidity, engine and suspension — even details such as the shape of the steering wheel grip. These refinements have focused on incorporating technology developed through repeated testing in challenging driving situations on roads around the world such as the Nürburgring. Thus, the Kouki 86\* embodies the passion of Team 86, as well as the know-how accumulated through tireless efforts and testing on countless roads. Now, I would like all of you to contribute your own passion to the further evolution of the 86's design and performance.

\* Among overseas fans, the late model AE86 is affectionately called "Kouki".



# PERFORMANCE IN DESIGN

考え抜かれたカタチ。想像を超えた、意思疎通。

86を象徴する「超低重心FR<sup>\*1</sup>パッケージ」というカタチ。

そこには、「数値性能を追うより、誰もが運転して楽しいクルマをつくりたい」という開発陣の熱い想いが詰まっています。

低重心を徹底追求したパワーユニットを搭載することにより、スタイルは極めて低く、スポーティに。

460mmという重心高とヨー慣性モーメントは、スーパースポーツの領域にまで到達し、

まるでクルマと意思疎通をするように、感覚ひとつで取り回せる「手の内感」や操る楽しさをもたらします。

\*1.FR:フロントエンジン、リアドライブ

**Painstakingly designed for unimaginably intuitive communication.**

The essence of the 86 is symbolized by its ultra-low center of gravity FR<sup>1</sup> package. Its form embodies the development team's determination to focus more on creating a fun car that could be driven by anyone, rather than simply attaining numerical targets. By giving the powerplant an extremely low center of gravity and mounting it in the engine compartment, achieved is an ultra-low sporty stance with a center of gravity height (460 mm) and yaw inertia moment to rival a supercar. The result is a car that feels so in-sync with the driver that it seems to respond to their inner thoughts, creating a sense of perfect communication and joy.

\*1. FR: front-engine, rear-drive



### [1]超低重心FRパッケージ

専用設計したFRプラットフォームをベースに、低重心・低慣性、コンパクト、軽量化などを追求した「超低重心FRパッケージ」を構築。4名乗車の室内空間を確保しながら、FRスポーツらしい意のままのハンドリングを実現します。

### [2]非日常感を味わえる、低いドライビングポジション

超低重心FRパッケージの採用により、トヨタ車では最も低い\*2ヒップポイント400mmを達成。ドライバーが路面に近いためスピードをより体感でき、さらにコーナリング時に身体が揺れにくく車両の安定を実感できます。

\*2.2019年2月現在。

### [3]コントロール性を最重要視した前後重量配分

FRならではのピュアな操舵感を確保できるよう、フロント寄りの重心位置を念頭に、テストドライバーによる度重なる官能評価を実施。ドライバーがアクセル操作とブレーキングで前後荷重を巧みに操り、コーナーを駆け抜ける楽しさを堪能できる、53:47\*3という最適な前後重量配分を実現しました。

\*3.前席2名乗車時の値。

### [4]安定した走りをもたらす、優れた空力性能

従来のダウンフォースを重視する空力性能を一步進め、空気の流れを利用して上下左右からクルマを挟み込む発想「エアロハンドリング」を採用。気流に渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタビライジングフィンの設置や、ルーフ中央を窪ませたバゴダルーフをはじめとしたボディの最適化を図るとともに、実車走行評価や風洞設備での検証を繰り返し実施。優れた操縦安定性を確保しました。

### [5]徹底した軽量化

軽快なハンドリングを熟成させるために。ボディ剛性と衝突安全性能を損なうことなく、ボディのウェイトダウンを徹底。高張力鋼板の拡大採用をはじめ、最適な重量配分を追求するため、フロント部の軽量化に注力。フェンダーの薄板化や、エンジンフードとエンジンアンダーカバーへのアルミ材の使用など、徹底した軽量設計を実現しました。



■写真はイメージです。



■写真はイメージです。



バゴダルーフ



エンジンアンダーカバー

■イラストはイメージです。■装備類の詳細い設定につきましては、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

## TOYOTA×SUBARU。 D-4S×水平対向エンジン。

低重心、自然吸気、そして高回転までストレスなく回り、リッター100馬力(PS)を発揮できるスポーツエンジンをめざして、SUBARUの水平対向エンジンをベースに、TOYOTAの直噴技術「D-4S<sup>\*1</sup>」を組み合わせ、ボア&ストロークから専用開発した2.0Lエンジンをさらに進化させました。最高許容回転数は毎分7,450回転。最高出力207PS<sup>\*2</sup>を達成しながらも、同時に現代のスポーツカーにふさわしい環境性能を両立しています。

\*1.D-4S:Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version

\*2.MT車の数値。AT車は200PS。

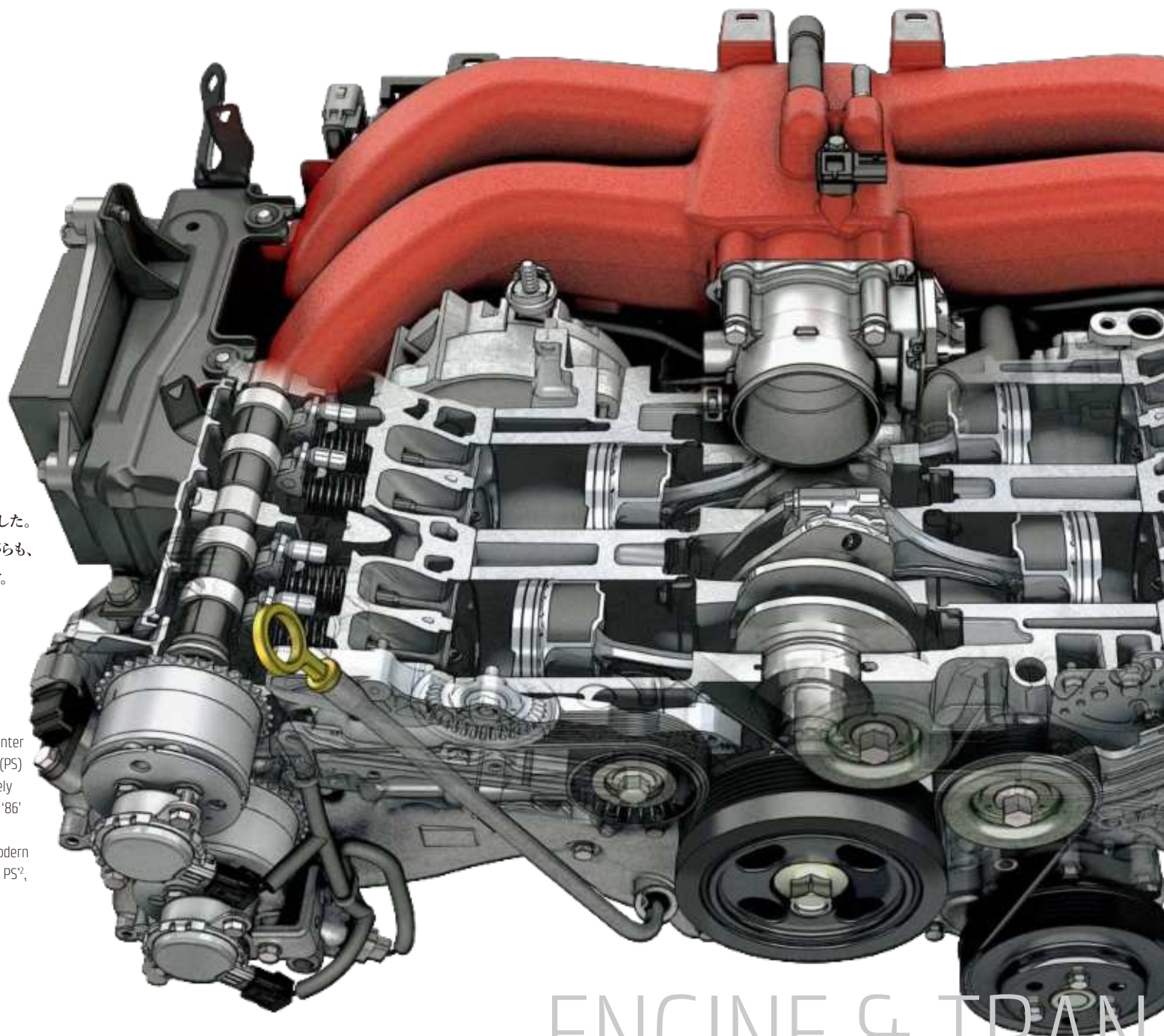
### Toyota × Subaru

#### D-4S × boxer engine

Toyota's goal was to create a sporty, naturally aspirated engine with a low center of gravity—a high-revving powerplant that effortlessly delivers 100 horsepower (PS) per liter. Based on Subaru's horizontally-opposed boxer engine, the exclusively developed 2.0-liter engine was further evolved, starting with the distinctive '86' bore and stroke, and adding our D-4S<sup>1</sup> direct injection technology. The result of this effort was an engine that offers performance befitting a modern sports car, revving as high as 7450 RPM and delivering maximum output of 207 PS<sup>2</sup>, while simultaneously achieving excellent environmental performance.

\*1. D-4S:Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version

\*2. When equipped with manual transmission. Models with automatic transmission: 200 PS.



# ENGINE & TRAN



### [6]D-4S搭載。

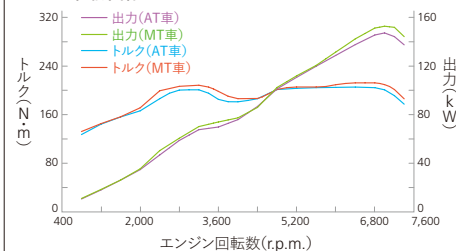
#### 水平対向4気筒 直噴DOHCエンジン

燃料を燃焼室に直接噴射する「筒内直接噴射」と、吸気ポートに噴射する通常の「ポート噴射」。この2種類を運転状況に応じて最適に制御する専用ツインインジェクターを備えた「D-4S」を採用。吸気・排気効率を高める可変バルブタイミングを搭載した水平対向エンジンとの融合を図りました。さらに高圧縮比12.5を実現することで、幅広い回転域で高出力・大トルクを引き出すとともに、高い環境性能を両立しています。

#### エンジン仕様

総排気量 1.998L  
 最高出力 AT車:147kW[200PS]/7,000r.p.m.  
 MT車:152kW[207PS]/7,000r.p.m.  
 最大トルク AT車:205N・m[20.9kgf・m]/6,400~6,600r.p.m.  
 MT車:212N・m[21.6kgf・m]/6,400~6,800r.p.m.  
 内径×行程 86.0mm×86.0mm  
 圧縮比 12.5

#### エンジン性能曲線



### [7]ドライバーの感性にダイレクトに応える

#### エンジンサウンド

走る楽しさを増幅させる吸気サウンドデバイス「サウンドクリエイター®」を搭載。吸気脈動を利用し、アクセルワークに連動した吸気サウンドをコックピット内にダイレクトに導入します。緩加速時はマイルドに、全開加速時は迫力ある吸気音を室内に引き込むことで、街乗りとスポーツ走行でメリハリあるエンジンサウンドを実現。86サウンドを十二分に堪能できるよう、防音・制振材は効果的な部位に最小限に限定して使用しています。

### [8]6速マニュアル

シフト&セレクトのショートストローク化にとことんこだわった6速マニュアルは、シフト構造の徹底的な見直しをはじめ、1速から3速それぞれのギヤに3層のシンクロリングを組み合わせたトリプルコーンシンクロを採用。軽快でスポーティなシフトフィールのなかにギヤの噛み合う瞬間瞬間が手のひらから感じ取られ、確かな操作感と意のままに操る楽しさを実現します。

### [9]6-Speed Sport Direct Shift(6-Speed SPDS)

スポーツドライビングをより楽しむために、AT車には世界最速レベルの変速レスポンスを誇る6-Speed SPDSを採用。スムーズな変速のDポジションから、ひとたびMポジションをセレクトすれば、2~6速の全域ロックアップ制御\*3によりエンジントルクをダイレクトに伝達し、アクセル操作にもリアに反応します。さらにシフトダウン時には、エンジンのブリッピング(空吹かし)を行い回転数を瞬時に引き上げることで、シフト時間の短縮とスムーズな変速を実現。パドルシフトも搭載し、スポーティでダイレクトなシフトチェンジを楽しめます。

◎パドルシフト[Gを除く全車のAT車に標準装備]

\*3.トルクコンバーターのオイルを介して動力を伝達するのではなく、ロックアップクラッチが直結することでエンジンの回転力をメカニカルに伝達。

●AT車は走行シーンに応じて「SPORT」「SNOW」など多彩なモードを選択可能。

レバー位置	走行制御モード	走行特性
D	NORMAL (スイッチ中立状態)	・標準状態 (イージードライブ・エコドライブ)
	SNOW	・雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進を実現
	SPORT	・低速からロックアップすることで、よりダイレクトな加速感を実現 ・変速レスポンスを極限まで短縮したスポーツ制御を実施
	パドルシフト	・Dレンジ走行中でも一時的にマニュアルモードに移行可能
M	Mモード	・アクセル操作に対するレスポンスが向上するとともに、ギヤ段固定のマニュアル操作を楽しむことが可能 ・低速からロックアップすることで、よりダイレクトな加速感を実現 ・変速レスポンスを極限まで短縮したスポーツ制御を実施
	SNOW	・制御はSNOW優先



#### [10]磨き抜いたサスペンション

軽量かつ高剛性なマクファーソンストラット式を搭載し、「水平対向エンジン+FR」のポテンシャルを最大限に発揮すべく、「低重心」「低慣性」を実現するレイアウトを採用したフロントサスペンション。FRスポーツならではの気持ちよい走りを生み出す「車両との一体感」「軽快さと安定性の両立」をめざしたダブルウィッシュボーン式のリヤサスペンション。両サスペンションとも、ダンパーのフリクション特性や減衰力特性の最適化を図り、優れた乗り心地とハンドリング性能を徹底して磨き上げました。また、モータースポーツの本場欧州で有名なSACHSアブゾーバーを設定しています。

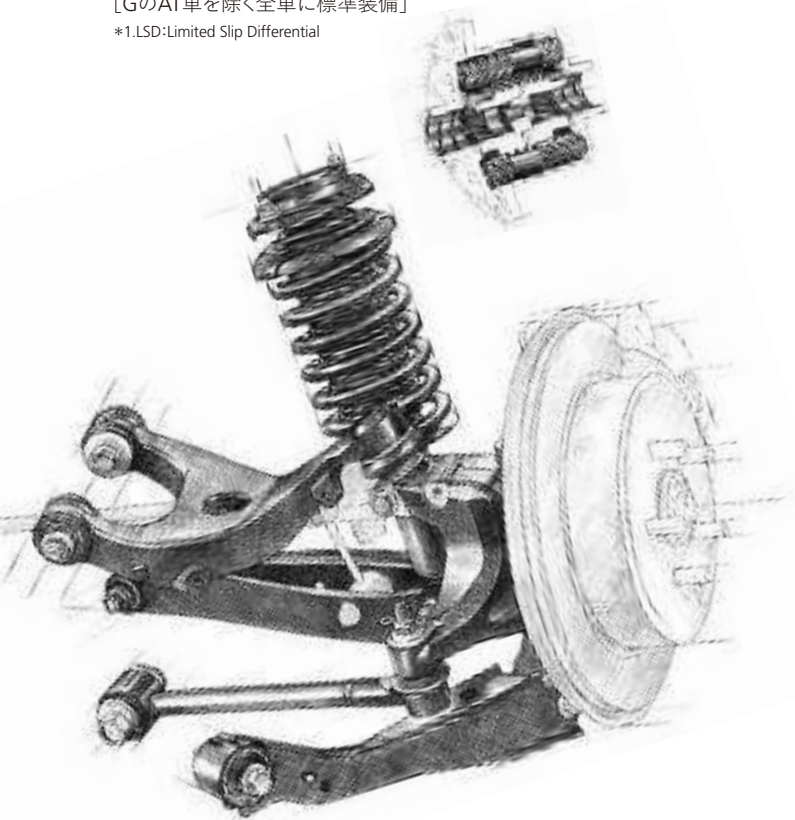
[SACHSアブゾーバーは全車にメーカーオプション]

#### [11]トルセン®LSD(リミテッド・スリップ・デフ)

FRスポーツならではの「操る楽しさ」を追求するために、トルセン®LSD<sup>\*1</sup>を採用。コーナリング時、左右駆動輪にトルクを適切に配分することで、トラクション性を向上させ、コーナーでの鋭い立ち上がり加速、高いコントロール性能を実現します。

[GのAT車を除く全車に標準装備]

\*1.LSD:Limited Slip Differential



## 世界の道を走り込み、 たどり着いた、理想の乗り味。

「ここまで実路を走り込んだトヨタ車はない」そう断言できるほど、86は、国内はもちろん欧州、北米の数々のサーキットや公道で走り込みを重ねています。

特に、世界最難関と呼ばれるドイツのニュルブルクリンクでは、「走る・曲がる・止まる」という基本性能を妥協なく磨き上げ、さらに計算では生み出せない感性領域のチューニングを徹底。FRスポーツの在るべき姿を体現する、操って楽しさが感じられる乗り味を熟成させました。

#### Driving the world's roads to attain ultimate performance

Having been put through its paces on numerous tracks and public roads throughout Japan, Europe, and North America, it can be proudly said that the 86 has been more extensively road tested than any other Toyota model. In particular, the basic 'drive-turn-stop' performance was painstakingly tuned at Germany's Nürburgring, one of the world's toughest tracks, to deliver a sensory experience that goes beyond mere performance figures. Thus, the 86 enables the driver to enjoy FR sports car driving at its best.







# RIDE QUALITY

## [12]サーキット走行向けの制御を行うTRACKモード

サーキット走行向けの「TRACKモード」を採用。限界付近でのドライバーのコントロール領域を残しながら、スピン挙動の緩和をサポートする“トレーニングモード”とも言える味付けを行いました。

## [13]専用アルミホイール

それぞれの美意識を主張する3種類の鋳造アルミホイールは、独自のハブ形状により細いスポークでも高い剛性を実現。トヨタ車最軽量(同サイズ)を達成し、軽快なフットワークに貢献します。

◎17×7½J brembro専用アルミホイール(ブラック塗装/センターオーナメント付)[GT“Limited・Black Package”に標準装備]

◎17×7½J brembro専用アルミホイール(センターオーナメント付)[GT“Limited”とGT、Gにbrembo製ブレーキとセットでメーカーオプション]

◎17×7Jアルミホイール(センターオーナメント付)

[GT“Limited”とGTに標準装備]

◎16×6½Jアルミホイール(センターオーナメント付)

[Gに標準装備]

## [14]4輪ディスクブレーキ

低Gから高Gまで、意のままに操れる高い減速コントロール性能を実現した4輪ディスクブレーキを採用しました。また、全車にベンチレーテッドディスクを採用し(Gはフロントのみ\*2)、GT“Limited・Black Package”には前後17インチのbrembo製ブレーキシステムを標準装備。加えてGT“Limited”には、よりスポーティな走行シーンで有効な、トヨタ専用のスポーツブレーキパッド\*3を標準装備しています。

\*2.G(MT車)に16インチスチールホイールを装着した場合、リヤもベンチレーテッドディスクとなります。また、16インチスチールホイールは単独でも選択できます。

\*3.スポーツブレーキパッドからノーマルブレーキパッドへの変更も可能です。

## [15]電動パワーステアリング

ダイレクト感のある操舵フィールを追求するため、ステアリングコラムなどの取り付け剛性を高めたほか、ステアリングギヤ比を13:1に設定。スポーツカーらしいクイックでリニアな操舵感を実現します。



[13]

17×7½J brembro専用アルミホイール(ブラック塗装/センターオーナメント付)

17×7½J brembro専用アルミホイール(センターオーナメント付)

17×7Jアルミホイール(センターオーナメント付)

16×6½Jアルミホイール(センターオーナメント付)



## ドライバーの感覚と呼応するため、 こだわり抜いた操作性と機能性。

86のために開発されたフレームレスのインナーミラーに象徴されるように、86は永く愛されるスポーツカーであるために、できる限り専用設計にこだわったクルマづくりを行っています。デザイン開発の段階からテストドライバーと意見を交わし、シートやステアリング形状、ドライビングポジションなどが感覚的にしっくり来るかどうか、繰り返し検証を実施。理想的なデザインやレイアウトを、細部にわたり徹底的に追求しました。

### **Uncompromising handling and performance that respond to the driver's intentions**

The approach for developing the 86 is symbolized by the exclusive design of its frameless rearview mirror. The development team insisted on using as many specially designed components as possible with the aim of creating a sports car with everlasting appeal. Right from the development stage, test drivers shared thoughts and conducted repeated tests to thoroughly optimize factors such as the seat and steering wheel shapes and driving position. Throughout the process, our goal was to achieve the ideal design and layout, right down to the smallest details.

# DRIVER-CENTRIC COCKPIT

### [16]トヨタ車最小径ステアリングホイール

ステアリングには、俊敏な操作に適したトヨタ車最小径\*1 362mmの真円タイプを採用。テストドライバーと確認を重ね、握ったときに自然と脇がしまるようグリップ断面形状を最適化するなど、操舵性と握り心地を徹底的に追求しました。また、ドライバーの体格に合わせて、ステアリングを運転しやすい位置に調整できるチルト&テレスコピック機構を全車に標準装備。GT“Limited・Black Package”とGT“Limited”、GTにはステアリングスイッチを採用し、よりドライブに集中できる操作性を確保しています。

◎本革巻き3本スポークステアリングホイール

[Gを除く全車に標準装備、Gにメーカーオプション]

◎ウレタン3本スポークステアリングホイール

[Gに標準装備]

\*1.2019年2月現在。

### [17]コンビネーションメーター

メーターは、タコメーターを中心に配した3眼タイプを採用。表示配置をはじめ、目盛り、数字の書体にまでこだわるなど、スポーツ走行中の視認性・瞬読性を追求しました。なお、GT“Limited・Black Package”とGT“Limited”、GTのタコメーターは白文字盤とすることで、昼間時の眩惑差を減らし、視認性に配慮しています。

#### REV<sup>※2</sup>インジケーター [Gを除く全車に標準装備]

エンジン回転数をセットしておく、インジケーターの点灯とブザー音で知らせ、直感的なシフトアップ操作をサポート。設定はステアリングスイッチにより、マルチインフォメーションディスプレイ上で可能。

#### デジタルスピードメーター [Gを除く全車に標準装備]

#### マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチTFT<sup>※3</sup>カラー)

[Gを除く全車に標準装備]

「瞬間燃費」や「航続可能距離」などのほか、「Gモニター」「パワー・トルクカーブ」など、車両の正確かつリアルタイムな情報をドライバーに提示するコンテンツを表示可能。

#### シフトポジションインジケーター/ シフトアップインジケーター [MT車のみ]

シフトアップインジケーターは、シフトアップに最適なタイミングで点滅し、MT車のエコドライブをサポート。なお、MT車のシフトポジションインジケーター、シフトアップインジケーターは、初期設定では非表示設定。スイッチ<sup>※4</sup>で表示/非表示の切り替えが可能。

\*2. REV: revolutionの短縮形。エンジンの回転を意味する。

\*3. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

\*4. GT“Limited・Black Package”とGT“Limited”、GTはマルチインフォメーション操作スイッチで、GはODO/TRIPスイッチで切り替えます。

### [18]クルーズコントロール

高速道路などを一定の速度で走行したい場合に、クルーズコントロールスイッチを操作することでアクセルペダルを踏まなくても定速走行が可能となります。[Gを除く全車に標準装備]

### [19]フレームレス防眩インナーミラー

黒い樹脂カバー部分の無駄に着目し、フレームレス化により優れた視界を確保したインナーミラー。他車と共通の従来型ミラーを採用するのではなく、あくまでフレームレス化にこだわりました。コーナリング視界を確保するフロントピラーのスリム化や、ウインドウへの映り込みを抑えるインストルメントパネル上面の低グロスシボの採用など、視界確保のための工夫をこらさず86のなかでも特筆のアイテムです。

[Gを除く全車に標準装備]

### [20]スポーツアルミペダル/ニーパッド

ペダルには、精悍な印象を強調するアルミ製を採用。またスポーツ走行時に、膝を支え、より安定した運転姿勢を保つニーパッドを、運転席・助手席両側のドアトリムとセンタークラスター側面に設置。ドライバーのパフォーマンスを十分に引き出せるよう配慮しました。[Gを除く全車に標準装備、スポーツアルミペダルのみGにメーカーオプション]

### [21]走りの楽しさを感じ取れるフロントシート

スポーツ走行による前後左右のG(重力加速度)にも耐えるよう、身体を深く面で支えるシートバックとクッション断面を追求。身体の軸がぶれず、かつ車両の挙動をしっかりと感じ取ることができます。加えて、シート前端部をペダル操作時に足を動かしやすい、かつシートサイド部をシフト操作時に肘が当たりにくいように考慮し設計しています。

### [22]専用設計にこだわったフロアマット

コントロール性能のなかで重要な要素を占めるペダル操作に配慮し、ペダルとマッチしたフロアマットを全車標準装備。運転席側にはヒールパッドを設定しています。

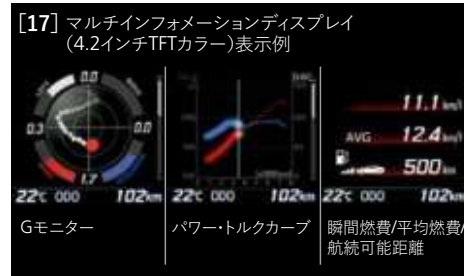


■写真は本革巻き3本スポークステアリングホイール+ステアリングスイッチ。



夜間点灯状態

■写真はGT“Limited”(AT車)。



Gモニター

パワー・トルクカーブ

瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離



※Gは防眩インナーミラー(フレームあり)となります。



■写真のシート表皮は本革×アルカンターラ®(レッド&ブラック)。

■[21]の写真は助手席側。

# USEFUL INTERIOR

## [23]タイヤ4本を収納できるトランクスペース

一体可倒式を採用したリヤシートは、シートバックを前倒しにするとトランクスルーに。生み出されたフラットで広いトランクスペースは、サーキットに移動してスポーツ走行を楽しむ方の利便性に配慮し、タイヤ4本と工具類の収納を可能にしました。ゴルフバッグなら2セットまで収納できるスペースを確保しています。

■ゴルフバッグや、その他荷物は、サイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

## [24]ドライバー目線に配慮した収納スペース

肘の干渉を防ぐため、フロントコンソールトレイの高さを最適化するとともに、カップホルダーの後方移動も可能にしています。また、日常での使いやすさも考慮した必要十分な収納を確保しています。

## [25]2人がしっかり座れる後席スペース

スポーツカーらしいタイトなボディのなかに、2+2シートを実現。フロントシートバック形状の工夫によって、後席膝まわりのスペースを確保し、加えて良好な後方視界と快適に座れるシートバック高を両立するなど、いざという時2人がしっかり座れる空間を確保しています。

## [26]乗り込む楽しさと後席の乗降性

ドアを開け、いざ日常から非日常へ。86はその高揚感を大切に考え、電動ではなくあえてマニュアルシートを、そしてスカッフプレートのそばに滑りにくいアシストパッドを配置し、自らの手で乗り込む感覚を演出。過度な乗降性ではなく、乗り込む楽しさの部分を追求しました。一方、後席は乗降性に配慮し、レバー操作で助手席シートバックの前倒しと、前方へのシートスライドが簡単に行える、助手席ウォークイン機構を設定。運転席側についても、運転席シートバックを容易に前倒しできるストラップを装着し、後席乗員がスムーズに降車できるよう配慮しています。

◎アシストパッド[Gを除く全車に標準装備]

◎助手席ウォークイン機構[全車に標準装備]

◎運転席前倒しストラップ[Gを除く全車に標準装備]

## [27]直感的に操作できるオートエアコン

オートエアコンには、カチッカチツとした操作感の八角形ダイヤルや、押した感覚が分かるピアノタッチスイッチを採用。直感的な操作フィーリングを実現しています。

[Gを除く全車に標準装備]

## [28]スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠が可能。さらに、ブレーキ(MT車はクラッチ)を踏みながらエンジンスターツスイッチを押すだけでエンジンが始動します。なおエンジンスターツスイッチは、ドライバーの手が始動からそのままシフト操作に移れるよう、あえてセンタークラスター内に配置しています。

[Gを除く全車に標準装備]

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアの解錠・施錠)は左右ドア・トランクのドアハンドルから半径約0.7m以内となります。  
 ▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

## [29]ドアを開めやすくするインデックスシステム

ドアを開けた瞬間、ウィンドウがわずかに下がるインデックスシステムを全車に搭載。ドアを閉める際、室内の圧力を逃がすことが可能になり、ドアの閉まり性向上に貢献します。

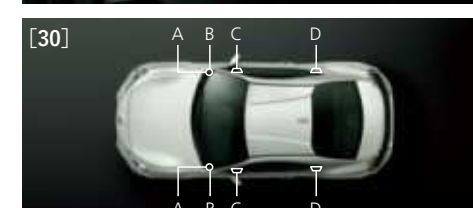
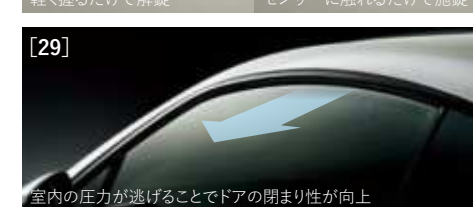
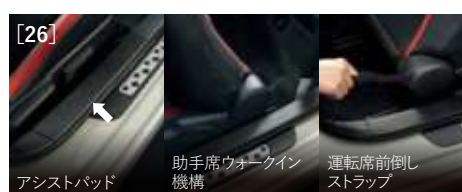
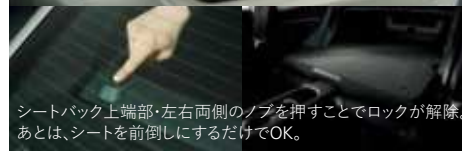
## [30]上質な音響空間をつくるスピーカーレイアウト

◎8スピーカー[Gを除く全車に標準装備]

◎2スピーカー[Gに標準装備]

## [31]こだわりを注ぎ込むためのカスタマイズ性

86は、「自分だけの1台を楽しみながら育てる」というAE86の精神を受け継ぎ、カスタマイズを前提に開発されたクルマです。エンジンやプラットフォームなどクルマの根幹をなす部分については、妥協なく作り込む一方、サスペンションやインテリアなどはユーザーが思う存分こだわりを注ぎ込めるよう、カスタマイズのしやすさに配慮しています。



8スピーカー  
 A:25mmインパネツイーター C:160mmフロントドアウーハー  
 B:86mmインパネスピーカー D:86mmリヤクォータースピーカー  
 2スピーカー  
 C:160mmフロントドアスピーカー



# ACTIVE & PASSIVE SAFETY

## [32]優れた操縦安定性を実現するVSC

横滑り発生時に、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保するVSC\*<sup>1</sup>に加え、滑りやすい路面での発進や加速時のタイヤの空転を防ぐTRC\*<sup>2</sup>機能、左右輪の回転差を抑制するLSD機能を搭載。また、VSC OFFスイッチとTRACKスイッチを組み合わせてることにより、ドライバーの好みや走行状況に応じた制御モードに切り替えられます。

\*1.VSC:Vehicle Stability Control

\*2.TRC:Traction Control

■道路状況および天候状態などによっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

## [33]Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam(バイ・ビーム)LEDヘッドランプを採用。前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。また、LEDクリアランスランプとLEDターンランプを内蔵したオールLED仕様を採用。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

## [34]LEDフロントフォグランプ

フロントフォグランプにも、省電力に寄与するLEDを採用し、先進性を高めました。また、全車に空力性能およびデザイン性を高めるフォグランプベゼルフィンを採用しています。[Gを除く全車に標準装備]

## [35]リヤフォグランプ

雨、雪、霧などの悪天候走行時、後続車への被視認性を確保し、自車の存在を知らせます。[GT“Limited・Black Package”とGT“Limited”に標準装備]

## [36]坂道発進をサポートするヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。なお、初期設定はOFF設定\*<sup>3</sup>です。

\*3.ヒルスタートアシストコントロールのON設定については、取扱書をご覧ください。また、販売店におたずねください。

## [37]適切なブレーキ力と確かな制動安定性が得られるEBD付ABS

ブレーキング時にタイヤロックを防ぐABS\*<sup>4</sup>機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD\*<sup>5</sup>を採用しています。

\*4.ABS:Anti-lock Brake System

\*5.EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

## [38]後続車に注意を促す緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

## [39]衝突安全性に配慮したボディ構造

前方からの衝突荷重をサイドシル側とフロアセンター側へとY字型に伝達する構造とすることで、床下フレームの薄型化を図り、フロアの低床化を実現。低いドライビングポジションと衝突安全性能を両立しています。また、側面からの衝突についても、センターピラーやルーフ、サイドレールなどに超高張力鋼板を拡大採用し、軽量化を図りながらキャビン強度を維持。乗員保護性能を確保しています。

## [40]全車に標準装備した6個のSRSエアバッグ

前方からの衝撃に対して作動する運転席・助手席のSRS\*<sup>6</sup>エアバッグをはじめ、側方からの衝撃に対して作動するSRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を全車標準装備しています。

\*6.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイド&カーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみの膨らみです。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

## [41]歩行者保護に配慮したボディ構造

万一の対人事故に備えて、歩行者への衝撃を緩和する構造を採用しています。

## [42]むち打ち傷害軽減フロントシート(WILコンセプトシート)

後方から衝突された際に、ヘッドレストとシート全体で同時に乗員を受け止め、頸部に加わる衝撃を軽減するWIL\*<sup>7</sup>コンセプトシートを採用しています。

\*7.WIL[頸部傷害軽減]:Whiplash Injury Lessening



[32]

左からVSC OFFスイッチ、走行制御モードスイッチ、TRACKスイッチ。■写真はAT車。



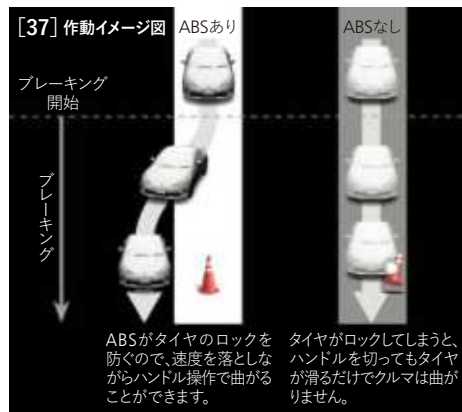
[33]



[34]



[35]



[37] 作動イメージ図

ABSあり

ABSなし

ブレーキング

開始

ブレーキング

ABSがタイヤのロックを防ぐので、速度を落としながらハンドル操作で曲ることができます。

タイヤがロックしてしまうと、ハンドルを切ってもタイヤが滑るだけでクルマは曲がりません。



[38]

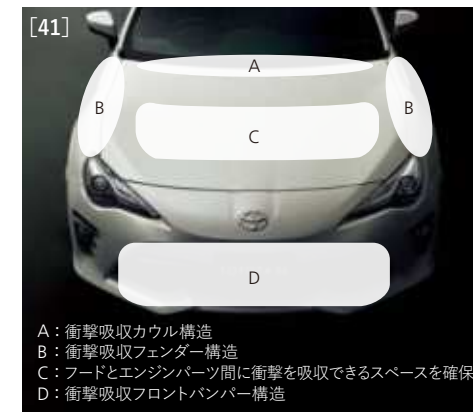


[39]

軽量・高剛性というスポーツカーの基本特性を満たしつつ、全方位からの衝突エネルギーを効率的に吸収できるボディ構造を追求しています。



[40]



[41]

A: 衝撃吸収カウル構造  
B: 衝撃吸収フェンダー構造  
C: フードとエンジンパーツ間に衝撃を吸収できるスペースを確保  
D: 衝撃吸収フロントバンパー構造

■装備類の詳しい設定につきましては、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。



## GT“Limited・Black Package”

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区 メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
6AT	3,487,000円	3,170,000円	3,493,600円	3,176,000円
6MT	3,418,800円	3,108,000円	3,425,400円	3,114,000円

Photo:GT“Limited・Black Package”(6AT)。ボディカラーはブライトブルー(DAR)。内装色はブラック。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>19年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車リサイクル法の施行により、P47記載のリサイクル料金が別途必要となります。





## GT“Limited”

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区 メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
6AT	3,311,000円	3,010,000円	3,317,600円	3,016,000円
6MT	3,242,800円	2,948,000円	3,249,400円	2,954,000円

Photo:GT“Limited”(6AT)。ボディカラーはピュアレッド(M7Y)。内装色のタン&ブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)\*19年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車リサイクル法の施行により、P47記載のリサイクル料金が別途必要となります。





## GT

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区 メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
6AT	3,105,300円	2,823,000円	3,111,900円	2,829,000円
6MT	3,037,100円	2,761,000円	3,043,700円	2,767,000円

Photo:GT(6MT)。ボディカラーはクリスタルブラックシリカ(D4S)。内装色のレッド&ブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'19年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車リサイクル法の施行により、P47記載のリサイクル料金が別途必要となります。







G

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区 メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
6AT	2,696,100円	2,451,000円	2,702,700円	2,457,000円
6MT	2,671,900円	2,429,000円	2,678,500円	2,435,000円

Photo:G(6MT)。ボディカラーはアズライトブルー(K3X)。内装色はブラック。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)\*19年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車リサイクル法の施行により、P47記載のリサイクル料金が別途必要となります。



BODY COLOR [GT“Limited・Black Package”]



マグネタイトグレーメタリック(P8Y)



クリスタルホワイトパール(K1X)  
※メーカーオプション



アイスシルバーマタリック(G1U)



ブライトブルー(DAR)



ピュアレッド(M7Y)



アズライトブルー(K3X)

※クリスタルホワイトパール(K1X)はメーカーオプション  
<33,000 円(消費税抜き30,000 円)>となります。  
※GT “Limited・Black Package” にはクリスタルブラック  
シリカ(D4S)の設定はありません。

GT“Limited・Black Package”専用ブラック塗装

ボディカラーとのコントラストが美しい  
ブラックのアクセント



電動格納式リモコンドアミラー



リヤスポイラー



215/45R17 87W タイヤ+17×7½J  
brembo専用アルミホイール(センターオーナメント付)

## BODY COLOR [GT“Limited”/GT/G]



クリスタルホワイトパール(K1X)  
※メーカーオプション



アイスシルバーメタリック(G1U)



マグネタイトグレーメタリック(P8Y)



クリスタルブラックシリカ(D4S)



ピュアレッド(M7Y)



ブライトブルー(DAR)



アズライトブルー(K3X)

※クリスタルホワイトパール(K1X)はメーカーオプション  
<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。  
■写真はGT“Limited”。

## INTERIOR COLOR & SEAT MATERIAL

内装色	GT“Limited・Black Package”/GT“Limited” シート表皮:本革×アルカンターラ®*	GT シート表皮:ファブリック(上級タイプ)	G シート表皮:ファブリック(標準タイプ)
<b>ブラック</b> (AM20) 全グレードに 標準設定 ■写真はGT“Limited”(MT車)。	<p>メイン材(アルカンターラ® [パーフォレーション付]) サイド材(本革・アルカンターラ®)</p>		
<b>レッド&amp;ブラック</b> (AM30) Gを除く全車に 設定あり ■写真はGT(MT車)。	<p>メイン材(アルカンターラ® [パーフォレーション付]) サイド材(本革・アルカンターラ®)</p>		
<b>タン&amp;ブラック</b> (AM40) GT“Limited・Black Package”と GT“Limited”に設定あり ■写真はGT“Limited”(AT車)。	<p>メイン材(アルカンターラ® [パーフォレーション付]) サイド材(本革・アルカンターラ®)</p>		

\*アルカンターラ®:ヨーロッパで極められた上質マテリアル。ヨーロッパを拠点に、インテリア・ファッション業界からも高い評価を受けています。なお、本革×アルカンターラ®は、シートサイドと背面に人工皮革を使用しています。

■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)19年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■“アルカンターラ®”は、アルカンターラ社の登録商標です。

トヨタ 86 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

	掲載ページ	"Limited-Black Package"				"Limited"		GT		G		
		6AT		6MT		6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	
		6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	
<b>■外装・メカニズム</b>												
タイヤ&ホイール												
215/45R17 87W タイヤ+17×7J brembo専用アルミホイール(センターオーナメント付)	33 46	ブラック塗装	159,500円(消費税抜き145,000円)*1*4				210,100円(消費税抜き191,000円)*1*4					
215/45R17 87W タイヤ+17×7J アルミホイール(センターオーナメント付)	33 46											
205/55R16 91V タイヤ+16×6 1/2J アルミホイール(センターオーナメント付)	33 46											
205/55R16 91V タイヤ+16×6 1/2J スチールホイール(センターキャップ付)	-						*2*3					
タイヤパンク応急修理キット	*4	-										
スベアタイヤ(応急用タイヤ)	-		11,000円(消費税抜き10,000円)*4				11,000円 (消費税抜き10,000円)*2*4					
<b>足まわり</b>												
マクファーンストラット式フロントサスペンション	32											
マクファーンストラット式フロントサスペンション(SACHSアブソーバー)	32		55,000円(消費税抜き50,000円)*5									
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション	32											
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション(SACHSアブソーバー)	32		*5									
フロントパフォーマンスロッッド	-											
トルセン®LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	32											
brembo製17インチ対向4ポッドフロントベンチレーテッドディスクブレーキ *6	33		*1									
16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ	33						*3					
15インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ	33											
brembo製17インチ対向2ポッドリヤベンチレーテッドディスクブレーキ*6	33		*1									
15インチリヤベンチレーテッドディスクブレーキ	33						*3					
15インチリヤディスクブレーキ	33											
スポーツブレーキパッド(ハイμパッド)	*7	33	*19									
<b>エクステリア</b>												
リヤスポイラー	46	ブラック塗装										
フードサイレンサー	-											
デュアルエキゾーストテールパイプ	46											
マフラーカッター	46											
アウトサイドドアハンドル(カラード)	-											
<b>空力</b>												
フロアアンダーカバー(フロア下・タンク下)	-											
エンジンアンダーカバー&プロテクター	29											
<b>エンジンルーム</b>												
インテークマニホールドカバー	-											
全車標準装備 ●スタビライザー(フロントリヤ) ●バンパーグリル(Tメッシュバターン) ●エアスパッツ ●クォーターストッププロテクター ●トランスミッションプロテクター ●ラゲージガーニッシュ												
<b>■安全装備</b>												
<b>視界</b>												
Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ+LEDターナランプ	37											
LEDフロントフォグラランプ	37 46											
LEDリヤコンビネーションランプ	-											
リヤフォグラランプ	*8	37										
電動格納式リモコンドアミラー	*9	-	ブラック塗装	ボディ同色								
防眩インナーミラー	35		フレームレス									
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	-											
UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)	-		トップシェード付									
UVカット機能付ガラス(リヤクォーター・バックガラス)	-		ソフトプライバシー				グリーン					


	掲載ページ	"Limited-Black Package"				"Limited"		GT		G		
		6AT		6MT		6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	
		6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	
<b>予防安全</b>												
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)	37											
EBD(電子制動力配分制御)付ABS	37											
ヒルスタートアシストコントロール	37						*10					
緊急ブレーキシグナル	37											
<b>衝突安全</b>												
SRSエアバッグ(運転席・助手席)+ SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+ SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	37											
むち打ち傷害軽減フロントシート(WILコンセプトシート)	37											
全車標準装備 ●LEDハイマウントストップランプ(室内装着) ●UVカットフロントドアグリーンガラス ●間欠フロントワイパー(時間調整式) ●拡散式ウォッシャーノズル ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●後席ELR付3点式シートベルト ●フロントヘッドレスト(上下調整式) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(後席)												
<b>■操作性</b>												
<b>運転操作</b>												
3本スポーク ステアリングホイール	35 46	本革巻き ウレタン					20,900円 (消費税抜き19,000円)*11					
ステアリングスイッチ (オーディオ*12・マルチインフォメーション操作)	35 46											
パドルシフト	31 46											
シフトレバーノブ& パーキングブレーキレバー	31 46 46	本革巻き ウレタン					*11					
クラッチスタートシステム	-											
クルーズコントロール	35											
TRACKスイッチ	37											
走行制御モードスイッチ(スポーツモード・スノーモード)	31											
スポーツアルミメダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ[MT車]・フットレスト)	35 46						9,900円 (消費税抜き9,000円) 13,200円 (消費税抜き12,000円)					
<b>その他操作</b>												
スマートエントリー&スタートシステム (運転席・助手席・トランク/アンサーバック 機能付/スマートキー2個)	36 46	*13										
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(運転席・助手席・ トランク/アンサーバック機能付/ワイヤレスキー2本)	46											
パワーウインドウ(運転席・助手席ワンタッチ式/ インデックスシステム、挟み込み防止機能付)	36											
<b>計器盤</b>												
シフトポジションインジケーター メーター照度コントロール	35		*14	*14				*14				
マルチインフォメーション ディスプレイ	4.2インチTFTカラー											
コンビネーションメーター	35 46		タコメーター				白文字盤 黒文字盤					
			デジタルスピードメーター									
			REVインジケーター									
シフトアップ インジケーター	*14	35										
全車標準装備 ●チルト&テレスコピックステアリング ●電動パワーステアリング ●パワードアロック(ドアキー連動) ●電気式ラゲージオープナー ●フェューエルリッドオープナー ●デジタルクロック ●ブレーキウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●フェューエル残量ウォーニング ●キー置き忘れ防止ウォーニング[GT*Limited-Black Package/ GT*Limited/GT]/キー置き忘れ防止ウォーニング[G]												

	掲載ページ	"Limited-Black Package"				"Limited"		GT		G	
		6AT		6MT		6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT
		6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT
<b>■内装・快適性</b>											
シート											
シート表皮	43	本革×アルカンターラ® (シートヒーター[運転席・助手席]・ ダブルステッチ付) *15		パーフォーレーション付							
		ファブリック(上級タイプ) (ダブルステッチ付)									
		ファブリック(標準タイプ)									
フロントシート	36	スライド&リクライニング		運転席前倒しストラップ付							
		運転席シート上下 アジャスター									
		助手席ウォークイン機構									
一体可倒式リヤシート											
36											
インテリア											
インストルメントパネル (ソフトパッド表皮・センターポイントマーク付)	-										
インストルメントパネルオーナメント	-	グランリユクス®巻き・ 刺繍入り		カーボン調加飾	ブラック						
メーターバイザー表皮巻き(ステッチ付)	-	グランリユクス®			樹脂製						
ドアトリムオーナメント(ショルダーパッド部/ステッチ付)	-	グランリユクス®									
ドアグリップ	-	高輝度シルバー塗装									
ドアアームレスト	-	ステッチ付									
ドアスイッチベース	-	Tメッシュカーボン柄加飾		Tメッシュバターン柄							
ラゲージドアトリム	-										
ラゲージデジキトリム	-										
メッキインサイドハンドル	-										
ドアスカッププレート	-	ステンレス製			樹脂製						
フロアマット(運転席ヒールパッド付)	35										
フロアサイレンサー	-										*3
収納・快適装備											
フロントコンソールトレイ	36										
フロントカップホルダー(脱着式/2個)	36										
サンバイザー(運転席・助手席/Tメッシュバターン柄)	-	照明&バニティミラー付		バニティミラー付							
ニーパッド (ドアトリム・センタークラスターサイド/ステッチ付)	35										
アシストパッド	36										
アクセサリーソケット(2個)	*16										
照明											
イルミネーテッドエントリーシステム	-	ルームランプ		イグニッションキー 照明+ルームランプ							
ドアカーテシランプ	-				リフレクター						
ラゲージルームランプ	-										
空調											
左右独立温度コントロールフルオートエアコン& ピアノタッチスイッチ+ダイヤル式ヒーターコントロール パネル(Tメッシュカーボン柄加飾)	36 46										
マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロール パネル(Tメッシュバターン柄)	46										
クリーンエアフィルター(微細塵タイプ)	-										
全車標準装備 ●ドアポケット ●グローブボックス ●インパネ小物入れ ●ルームランプ(フロントパーソナルランプ)											


	掲載ページ	"Limited-Black Package"				"Limited"		GT		G	
		6AT		6MT		6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT
		6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT
<b>■その他</b>											
オーディオ											
オーディオレス(オーディオレスカバー付)	36	8スピーカー+2chパワーアンプ				2スピーカー					
トヨタ純正ナビ・オーディオ	*17	-									
ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)	-										
セキュリティ他											
盗難防止システム	イモビライザーシステム	-									
[国土交通省認可品]	オートアラーム	-									
寒冷地仕様	*18	-	6,600円(消費税抜き6,000円)								
タイヤ交換用具	-										


- \*1. 215/45R17 87W タイヤ+17×7½J bremsbo専用アルミホイール(センターオーナメント付)、bremsbo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、bremsbo製17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキはセットでメーカーオプション。
- \*2. 205/55R16 91V タイヤ+16×6 ½J スチールホイールとスペアタイヤは同時装着できません。
- \*3. 205/55R16 91V タイヤ+16×6 ½J スチールホイールを単独で選択した場合、<53,900円(消費税抜き49,000円)>となります。205/55R16 91V タイヤ+16×6 ½J スチールホイールと、16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、15インチリヤベンチレーテッドディスクブレーキをセットで選択した場合は、<48,400円(消費税抜き44,000円)>となります。また、205/55R16 91V タイヤ+16×6 ½J スチールホイールを装着した場合、フロアサイレンサーは非装着となります。
- \*4. 215/45R17 87W タイヤ+17×7½J bremsbo専用アルミホイール(センターオーナメント付)とスペアタイヤは同時装着できません。また、スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となります。
- \*5. マクファーンストラット式フロントサスペンション(SACHSアブソバー)、ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション(SACHSアブソバー)はセットでメーカーオプション。
- \*6. bremsbo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。
- \*7. スポーツブレーキパッドは、ハイμ摩擦材の採用によりブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。あらかじめご了承ください。なお、スポーツブレーキパッドからノーマルブレーキパッドへの変更も可能です。
- \*8. リヤフォグランプ非装着の場合、外観上、同形状のオーナメントを装着していますが、リヤフォグランプ機能はありません。
- \*9. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。
- \*10. 初期設定ではOFF設定になっております。ON設定については、取扱書をご覧ください。お気軽に販売店におたずねください。
- \*11. 本革巻き3本スポークステアリングホイール、本革巻きシフトレバーノブ&パーキングブレーキレバーはセットでメーカーオプション。
- \*12. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビゲーションシステム・オーディオを装着した場合に操作可能となります。
- \*13. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- \*14. シフトポジションインジケータ、シフトアップインジケータは初期設定では非表示設定になっております。GT"Limited-Black Package"とGT"Limited"、GTはマルチインフォメーション操作スイッチで、GはODO/TRIPスイッチによって、表示/非表示の切り替えが可能です。
- \*15. シートサイドと背面に人工皮革を使用しています。
- \*16. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*17. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しております。詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。お気軽に販売店におたずねください。
- \*18. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にドアミラーヒーター・バッテリー等装備の充実や耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様を標準装備となります。
- \*19. bremsbo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、bremsbo製17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、スポーツブレーキパッド(ハイμパッド)は装着できません。

トヨタのナビは




T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。





T-Connectナビ (販売店装着オプション)



トヨタ  
スマートセンター

**1 マップオンデマンド**

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

**1 オペレーターサービス**

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

グレード別 主な標準装備比較表

GT“Limited-Black Package” / GT “Limited” / GT

■写真はGT“Limited”(GT“Limited-Black Package”専用装備を除く)。

〈GT“Limited-Black Package”専用装備〉



brembo専用17インチアルミホイール(ブラック塗装/センターオーナメント付)



brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ)

〈GT“Limited-Black Package” / GT“Limited”専用装備〉



リヤスポイラー

※GT“Limited-Black Package”はブラック塗装。

- リヤフォグランプ
- フロアアンダーカバー(フロア下・タンク下)



17インチアルミホイール(センターオーナメント付)



LEDフロントフォグランプ



デュアルエキゾーストテールパイプ(マフラーカッター付)

〈その他の主な装備〉

- トルセン®LSD
- ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ)
- スポーツブレーキパッド(GT“Limited”専用装備)
- クルーズコントロール
- フレームレス防眩インナーミラー
- コンライト
- UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・トップシェード付)
- UVカット機能付ソフトプライバシーガラス(リヤクォーター・バックガラス)

G



16インチアルミホイール(センターオーナメント付)



デュアルエキゾーストテールパイプ

〈その他の主な装備〉

- トルセン®LSD(MT車)
- ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)
- 防眩インナーミラー
- UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)
- UVカット機能付グリーンガラス(リヤクォーター・バックガラス)

エクステリア・安全装備など

インテリア・操作系など



AT車



MT車

本草巻きシフトレバーノブ&パーキングブレーキレバー



AT車(パドルシフト付)

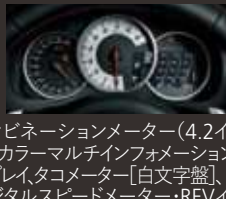


MT車

本草巻き3本スポークステアリングホイール+ステアリングスイッチ



スポーツアルミペダル



コンビネーションメーター(4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ、タコメーター[白文字盤]、デジタルスピードメーター・REVインジケーター付)



スマートエントリー&スタートシステム+盗難防止システム(オートアラーム付)



左右独立温度コントロールフルオートエアコン(ピアノタッチスイッチ+ダイヤル式)



AT車



MT車

ウレタンシフトレバーノブ&パーキングブレーキレバー



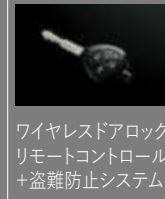
ウレタン3本スポークステアリングホイール



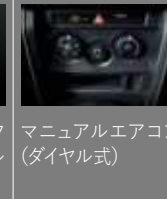
樹脂ペダル



コンビネーションメーター(マルチインフォメーションディスプレイ、タコメーター[黒文字盤])



ワイヤレスドアロックリモートコントロール+盗難防止システム



マニュアルエアコン(ダイヤル式)

〈その他の主な装備〉

- 運転席前倒しストラップ
- ニーパッド
- アシストパッド
- インストルメントパネルオーナメント(GT“Limited-Black Package”/GT“Limited”:グランリユクス®巻き・刺繍入り、GT:カーボン調加飾)
- メーターバイザー表皮巻き(ステッチ付)\*
- ドアトリムオーナメント(ショルダーパッド部/ステッチ付)\*
- ドアスイッチベース(Tメッシュカーボン柄加飾)
- メッキインサイドドアハンドル
- ラゲージドアトリム
- ドアスカッププレート(ステンレス製)
- 照明&パニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)
- ドアカーテシランプ
- 8スピーカー など

\*GT“Limited-Black Package”/GT“Limited”はグランリユクス®。

〈その他の主な装備〉

- インストルメントパネルオーナメント(ブラック)
- ドアスイッチベース(Tメッシュバターン柄)
- ドアスカッププレート(樹脂製)
- パニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)
- 2スピーカー など

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■トルセン®LSDの“トルセン®”は、(株)JTEKの登録商標です。 ■“GRAN RYUKUSU” (グランリユクス)はセーレン株式会社の登録商標で、スエード調の人工皮革です。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ 86 主要諸元表

	"Limited-Black Package"		"Limited"		GT		G		
	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	
トランスミッション	6-Speed SPDS(6 Super ECT)		6-Speed SPDS(6 Super ECT)		6-Speed SPDS(6 Super ECT)		6-Speed SPDS(6 Super ECT)		
■車両型式・重量・性能									
車両型式	4BA-ZN6-H2F7		4BA-ZN6-H2F8		4BA-ZN6-H2L7		4BA-ZN6-H2L8		
車両重量	kg	1,270	1,250	1,260*4	1,240*4	1,260*4	1,240*4	1,230*5	
車両総重量	kg	1,490	1,470	1,480*4	1,460*4	1,480*4	1,460*4	1,450*5	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTLC	市街地モード	km/L	11.8	12.8	11.8	12.8	11.8	12.8
		郊外モード	km/L	7.5	8.8	7.5	8.8	7.5	8.8
		高速道路モード	km/L	12.5	13.7	12.5	13.7	12.5	13.7
		高速道路モード	km/L	14.9	15.1	14.9	15.1	14.9	15.1
最小回転半径	m	5.4							
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング								
■エンジン									
型式	FA20								
総排気量	L	1,998							
種類	水平対向4気筒								
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*2								
内径×行程	mm	86.0×86.0							
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	147(200)/7,000	152(207)/7,000	147(200)/7,000	152(207)/7,000	147(200)/7,000	152(207)/7,000	147(200)/7,000	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	205(20.9)/6,400~6,600	212(21.6)/6,400~6,800	205(20.9)/6,400~6,600	212(21.6)/6,400~6,800	205(20.9)/6,400~6,600	212(21.6)/6,400~6,800	205(20.9)/6,400~6,600	
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-45)								
燃料タンク容量	L	50							
■寸法・定員									
全長	mm	4,240							
全幅	mm	1,775							
全高	mm	1,320(アンテナを含む数値。ルーフ高は1,285)							
ホイールベース	mm	2,570							
トレッド	フロント	mm	1,520						
	リヤ	mm	1,540						
最低地上高*7	mm	130							
室内	長	mm	1,615						
	幅	mm	1,490						
	高	mm	1,060						
乗車定員	名	4							
■走行装置									
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク						ディスク*3	
	リヤ	ベンチレーテッドディスク							
駆動方式	FR(後輪駆動方式)								
■変速比・減速比									
第1速		3.538		3.626		3.538		3.626	
第2速		2.060		2.188		2.060		2.188	
第3速		1.404		1.541		1.404		1.541	
第4速		1.000		1.213		1.000		1.213	
第5速		0.713		1.000		0.713		1.000	
第6速		0.582		0.767		0.582		0.767	
後退		3.168		3.437		3.168		3.437	
減速比		4.100		4.300		4.100		4.300	

\*1.16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、+10kg増加します。 \*2.無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。 \*3.ベンチレーテッドディスクの装着も可能です。 \*4.215/45R17 87W タイヤ+17×7½J brems専用アルミホイール(センターオーナメント付)、brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、brembo製17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、+10kg増加します。 \*5.215/45R17 87W タイヤ+17×7½J brems専用アルミホイール(センターオーナメント付)、brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、brembo製17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、+20kg増加します。 \*6.215/45R17 87W タイヤ+17×7½J brems専用アルミホイール(センターオーナメント付)、brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、brembo製17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、11.8km/L(市街地モード)7.5km/L(郊外モード)12.5km/L(高速道路モード)14.9km/Lとなります。 \*7.社内測定値。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■"TOYOTA 86""TOYOTA D-4S""SPDS""VSC""TRC""T-Connect""TOYOTA GAZOO Racing"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■"SUBARU""BOXER""SUBARU BOXER""BRZ"は株式会社SUBARUの登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者・株式会社SUBARU

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。  
 リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'19年10月時点の金額

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,610	1,930	1,650	130	290	9,610

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ 86 環境仕様

車両仕様	車両型式	4BA-ZN6			
	エンジン	型式	FA20		
		総排気量 (L)	1.998		
		燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	駆動装置	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		
	変速機	6AT	6MT		
環境情報	車両重量 (kg)	1,230	1,250~1,270	1,210~1,250	
	燃料消費率	燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	12.0 *2	11.8 *3	12.8
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	193	197	181
		主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
		認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス25%低減レベル *4		
排出ガス	CO	1.15			
	認定レベル値 または適合規制値(g/km)	NMHC*5	0.075		
	NOx	0.038			
車外騒音(加速/定常/近接) (dB)	74/69/88				
冷媒の種類(GWP値*6)/使用量 (g)	HFC-134a(1,430*7)/390				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*8)			
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*9)			
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC*10	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*12以下)				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TPO*11	インストルメントパネル、ドアトリムなど		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用	アンダーカバー、インシュレータフード、バッテリーパンなど			

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2. 205/55R16タイヤの場合 \*3. 215/45R17タイヤの場合 \*4. WLTCモード走行 \*5. NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)  
 \*6. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*7. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 \*8. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 \*9. 交通安全の観点で使用  
 する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 \*10. VOC: Volatile Organic Compounds  
 (ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物) \*11. TPO: Thermo Plastic Olefin \*12. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定  
 物質で自動車に関する物質の指針値。

環境への取り組み

都市環境のクリーン化に配慮

●三元触媒や空燃比補償装置などを採用。その結果、全車「平成30年基準排出ガス25%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。

地球温暖化対策を実施

●温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減を目指して、D-4Sなどの採用により、低燃費を達成。  
 ●エアコンの冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。

VOCの低減

●内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

環境負荷物質を削減

●鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成。

For Your Life ———暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

**トヨタサービス**

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

クルマを借りるなら

**TOYOTA Rent a Car**

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

中古車を  
買うなら



[gazoo.com/U-Car/nintei/index.html](http://gazoo.com/U-Car/nintei/index.html)

クルマを売るなら

**トヨタの  
クルマ買取**

[www.toyota.jp/akaitori/](http://www.toyota.jp/akaitori/)

クルマ好きが集まる場所

**GAZOO**

[gazoo.com](http://gazoo.com)

クレジットカードなら



[ts3card.com](http://ts3card.com)

スマホ買うなら  
トヨタのau



[toyota.jp/information/campaign/pipit/](http://toyota.jp/information/campaign/pipit/)

家を建てるなら

**TOYOTA HOME**

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

マリネジャーなら

**TOYOTA MARINE**

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの86取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
 トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00  
 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'20年8月現在のもの)  
 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

**START YOUR IMPOSSIBLE**





P02-03

Photo:GT"Limited".ボディカラーはビュアレッド(M7Y)。  
■写真は合成です。



P14-15

Photo:GT"Limited"(6MT)。内装色のレッド&ブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



P04-05

Photo:GT"Limited".ボディカラーはビュアレッド(M7Y)。  
■写真は合成です。



P16-17

Photo(左):GT"Limited".ボディカラーのクリスタルホワイトパール(K1X)はメーカーオプション。  
Photo(右):GT"Limited".ボディカラーはアズライトブルー(K3X)。  
■写真は合成です。



P06-07

Photo(左・手前/右):GT"Limited".ボディカラーはビュアレッド(M7Y)。  
Photo(左・奥):GT"Limited".ボディカラーのクリスタルホワイトパール(K1X)はメーカーオプション。  
■写真は合成です。



P18-19

Photo:GT"Limited・Black Package".ボディカラーはブライトブルー(DAR)。



P08-09

Photo:GT"Limited".ボディカラーはビュアレッド(M7Y)。  
■写真は合成です。



P20-21

■写真は86旧型開発車両および旧型レース車両のニュルブルクリンクサーキット走行です。



P10-11

Photo:GT"Limited".ボディカラーはアイスシルバーマタリック(G1U)。



P22-23

Photo:GT"Limited".ボディカラーのクリスタルホワイトパール(K1X)はメーカーオプション。  
■写真はサーキット内での撮影です。



P12-13

Photo:GT"Limited"(6MT)。内装色のレッド&ブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。  
■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



P24

Photo:GT"Limited・Black Package".ボディカラーはブライトブルー(DAR)。  
■写真はサーキット内での撮影です。

# 86との出会いは、 仲間との出会いでもある。

86は走るほど、手をかけるほど楽しい。  
そのことを実感した人たちが、声をかけあい、  
互いを知り、仲間になり。いつしかコミュニティが生まれていた。  
それは開発陣の願いでもあったけど、  
その想像を軽々と超えてふくらんだ。

スタイルを磨く人もいれば、走りを極める人もいる。  
同じ86オーナーだからこそ、共有したい楽しみがある。  
なぜか。それが86だからと皆が言います。

あなたが86と出会うとき、その先にはまだ見ぬ仲間がいる。  
ちょっとくらい熱くなったらって、きつといい。  
そう思える。86は、そんなクルマです。

With the 86, ownership leads to friendship.

The more you drive the 86, and the more you tinker with it, the more fun it becomes. Like-minded people came together, sharing stories and forming friendships, and before long a community was born. The overwhelming pace at which such a community of enthusiasts evolved has exceeded even the hopeful expectations of the development team.

Some owners focus on style while others focus more on driving performance, but for all the ultimate joy is ownership itself.

Being the proud owner of an 86 enables you to connect with friends you haven't yet met. With the 86, it's ok to show some zeal — it's just that kind of car.





PRODUCED BY

**TOYOTA GAZOO *Racing***